

La ciudad en breve

Nuevo SIM en Ricaurte

Movilidad trasladó su punto SIM del centro comercial Sabana Plaza a la calle 13 con carrera 26, en Ricaurte, para ampliar el área donde atender a quienes realizan sus trámites de tránsito y transporte. Horario: lunes a viernes, de 7:00 a.m. a 6:00 p.m., y sábados desde las 8:00 a.m.

Más puntos wi-fi gratis

El Distrito anunció la instalación de 50 nuevos puntos de acceso a internet a través de wi-fi público. La idea es que la gente elija los sitios donde cree que más se necesita el servicio. Para ello convocó a los capitalinos a postular los puntos hasta el 15 de junio.

Choque de ruta escolar

Nueve personas lesionadas fue el saldo del choque de una ruta escolar contra un bus del Sistema Integrado de Transporte (SITP). El hecho ocurrió en la mañana de ayer, en el kilómetro dos de la vía Bogotá-La Calera. No se reportaron heridos de consideración.



Asume nuevo comandante de la Policía

En ceremonia de transmisión de mando, en la Plaza de Bolívar, el general Humberto Guatibonza asumió ayer el comando de la Policía Metropolitana de Bogotá y recibió las banderas de la seguridad de la capital, de manos del alcalde Gustavo Petro. El oficial reemplaza al general Édgar Sánchez, quien estuvo en el cargo nueve meses. Su meta será la reducción de homicidios.

Bogotá

3 Termómetro de las obras

CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA CARRERA 9ª POR LA CALLE 94 Y LA CONEXIÓN CON LA AVENIDA CARRERA 19



\$52.000 millones se pedirán en presupuesto del año entrante

Obra de la 94 con NQS, para junio de 2015

Desde que al Distrito se le ocurrió incluir en el acuerdo de valorización de 2005 la construcción de una glorieta para conectar la calle 94 con las avenidas NQS y 19, los vecinos del sector no han tenido más que dolores de cabeza. La obra, que debió haber quedado terminada a mediados de 2011, se ha enfrentado a tropiezos que van desde estar en manos de empresas del cartel de la contratación hasta fallas y ajustes de diseños. A finales de 2013, el más reciente problema era no saber de dónde saldría la mitad de los recursos para terminar el proyecto.

En diciembre del año pasado, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) admitió a los residentes de la zona y a los veedores de la obra que el valor del proyecto había subido a \$166.000 millones. Cuando fue adjudicada por segunda vez en febrero de 2012 se había previsto que serían \$85.000 millones.

¿De dónde saldrá el dinero finalmente? William Camargo, director del IDU le explicó a El Espectador que, para conseguir los \$81.000 millones que faltan, la entidad destinará \$13.000 millones de los recursos de sobretasa a la gasolina (que se usan para reparar las vías de la ciudad). Además, la Secretaría de Hacienda le hará transferencias a su entidad por \$16.000 millones. Los otros \$52.000 millones serán pedidos por el IDU en el presupuesto de la capital para 2015.

Según cálculos del instituto, el proyecto estaría listo en el segundo trimestre de 2015, si no se presenta otra eventualidad. Quienes viven en la zona sólo esperan que ya no se presenten más contratiempos en los trabajos del deprimido, aunque siguen sin comprender su utilidad si ya hay una conexión desde la calle 94 a la NQS.

Así van las obras



Necesidad de la obra

Mejorar las condiciones de movilidad por la calle 94 y la intersección con la avenida NQS, donde diariamente se mueven más de 24.000 vehículos. La idea es articular esta vía con la carrera 9ª y posteriormente con la NQS. Se hará por medio de una calzada que desciende

hasta llegar al paso deprimido bajo la 9ª y la línea férrea, ascendiendo sobre el separador de la avenida carrera 19. Se construirán 10,13 km de carril, 1,19 km de ciclorruta, 19.247 m² de espacio público, un puente peatonal y dos túneles.

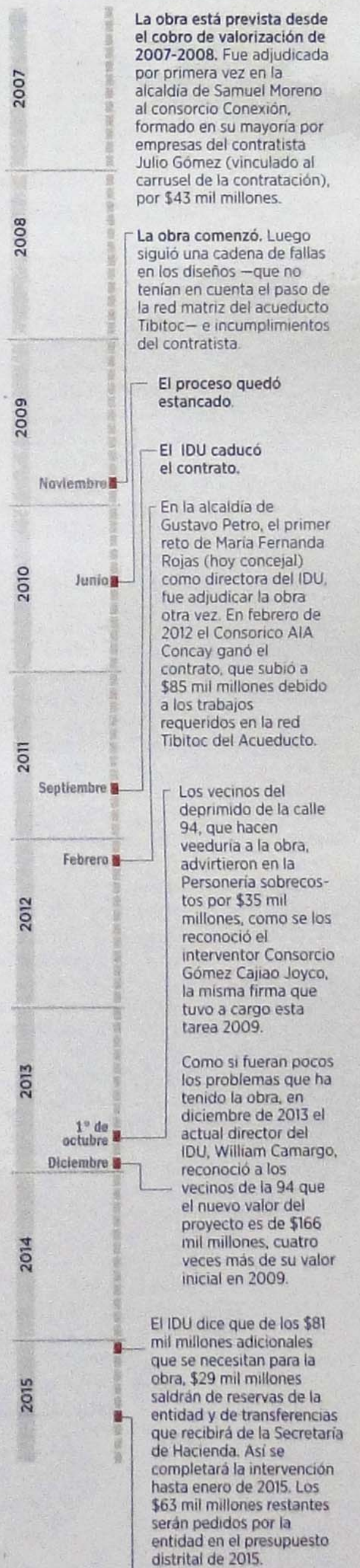
Así quedaría la obra



Alba Cruz
Veeduría obra calle 94
La principal preocupación que tenemos es por la plata que falta. Así digan que ya tienen un plan para conseguirla, hasta no ver no creer.

Iris Delgado
Gerente Hotel Urban Royal
En la calle 93 Bis, donde queda el Hotel Urban Royal, se inundó el sótano el 21 de mayo por las excavaciones que han hecho como parte de la obra. Nos habían dicho que el cierre de la vía iría del 4 de marzo al 20 de abril, pero aún sigue cerrada y nos dicen que tardaría un mes más.

Cronología



Costo del contrato



Se necesitan recursos adicionales por 81



Avance total de la obra (Según nueva programación)



Causas de los retrasos del nuevo contrato

- Actualización de los diseños de las redes hidráulicas.
- En diciembre de 2013, el IDU señaló que había cambios en los diseños, principalmente porque se harían pantallas metálicas y no en concreto, como estaba previsto antes.

Se fijan nuevos cronogramas de obra: el IDU determina que los trabajos irán hasta junio de 2015.