

# Bogotá planea la bicicleta hacia futuro



## Movilidad sostenible.

El 3,8% de los viajes de la ciudad se hacen en bicicleta y la ciudad planea tener 521,46 kilómetros de ciclorrutas para 2015

### En el mismo plan

6

Son las ciudades que ya tienen oficina de la bicicleta: Buenos Aires, Río de Janeiro, Santiago de Chile, Ciudad de México, Quito y Lima.

Oficina de la Bicicleta ayudaría a que un lío como ese se solucione desde un solo sitio, o por lo menos que exista un lugar claro para ir a quejarse, o a proponer.

Es más, los usuarios de bicicleta bogotanos son muy propositivos y han hecho parte de varios encuentros con Rojas y el concejal Roberto Sáenz para diseñar la oficina de la 'bici' perfecta. Una de esas propuestas que salió de los ciudadanos es la de expedir un decreto que reglamente el número único de la bicicleta en Bogotá –para disminuir los robos– y que obligue a que los cicloparqueaderos sean seguros. Según Sáenz, el 70% de los hurtos de bicicleta en Bogotá ocurren por descuido.

“Hacer esta oficina es importante porque hoy Bogotá tiene todo para sacar adelante una de las metas más ambiciosas que nos hemos trazado como ciudad para la infraestructura y promoción de la bicicleta”, explica Rojas, para quien es vital aprovechar que hay destinados 47.000 millones de pesos, solo este año, para temas relacionados con la bicicleta, en el Plan de Desarrollo de Gustavo Petro.

El carro, contrario a lo que se piensa, no es el medio de transporte más usado por los bogotanos. El primero es la caminata, en el 46% de los casos; el segundo es el transporte público, con el 30% de los viajes; y el tercero es el carro, con el 10%. Los que usan la bicicleta lo hacen, según estudios del Distrito, sobre todo por necesidad.

Por ahora, con o sin oficina para el 'caballito de acero' –que depende de momento de una decisión del alcalde–, el plan de bicicletas públicas será ampliado el próximo año, lo que es una buena noticia para la movilidad amable en la ciudad. **PUBLIMETRO**

una ciudad con ciclistas sin un lugar en donde rodar.

“Necesitamos una cabeza que gerencie el tema. Hay muchas entidades trabajando de una u otra forma en este asunto, pero lo que planeamos es una proyección tan grande que implica tener una coordinación muy precisa entre todas esas entidades”, explica la concejal progresista.

De hecho, si por ejemplo en la actualidad un ciudadano se quiere quejar por el mal estado de una ciclorruta, no sabe exactamente a dónde dirigirse: si al IDU, a la Secretaría de Movilidad o hasta al Acueducto –si se debe a un problema de redes de alcantarillado. La

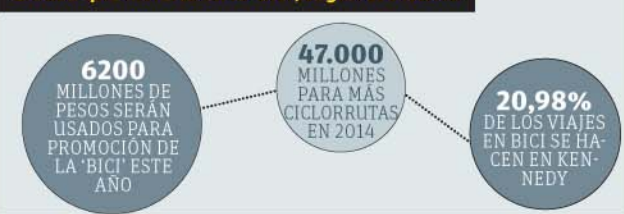
**CUPONATIC**  
www.cuponatic.com.co

Visítanos y disfruta de los mejores descuentos en Belleza, Viajes, Productos, Entretenimiento y mucho más.

En Bogotá el 19% de ciudadanos usa la bicicleta y 441.135 viajes cada día se hacen en este medio de transporte, lo que equivale al 3,8% del total. Es un transporte ambientalmente amable, barato y que no afecta negativamente a una de las situaciones que más molestan a los bogotanos: el tráfico. Por eso se está gestando la idea de construir en Bogotá una oficina de la bicicleta; lo único que falta es que la decisión se tome.

La concejal María Fernanda Rojas, junto a un grupo de promotores –variados– de la bicicleta, es quien está a la cabeza de estructurar el proyecto para que Bogotá no sea más

### Ciudad que invierte en la 'bici', según el Distrito



## Trágico accidente en el sur

A las 8:00 a.m. de ayer, en el puente de la Avenida Primero de Mayo con Boyacá se presentó un accidente de tránsito en motocicleta, donde el conductor se golpeó con el muro de contención del puente y salió volando del vehículo. Murió de inmediato. / COLPRENSA

### Judicial

## Hecho de violencia en Bogotá

Un policía que hace parte de la Dirección de Protección asesinó a su exesposa y a la nueva pareja de ella. Lo hizo en el local en que la mujer vendía chance y después de que los vio muertos, acabó con su propia vida.

Según indagaciones preliminares de las autoridades, después de terminar su relación con el uniformado la mujer volvió con su exnovio, lo que le generó muchos celos al policía. **PUBLIMETRO**

## UTOPIA CICLISTICA: EL FUTURO DE LA BICICLETA

Londres lidera el camino con ideas que parecen sacadas de películas de ciencia ficción. Las propuestas reveladas para construir una amplia red de carriles para bicicleta instalados sobre la ciudad nos dan una idea del futuro de este medio de transporte. METRO le cuenta cómo será montar bicicleta el día de mañana.

Propuesta aérea: una red de carriles de 219 km de largo sobre las vías del tren. El primer tramo –este de Londres hasta la estación de tren de Liverpool– costaría £200 millones (US\$333 millones).

3 millones De londinenses viven a 10 minutos de algún acceso.

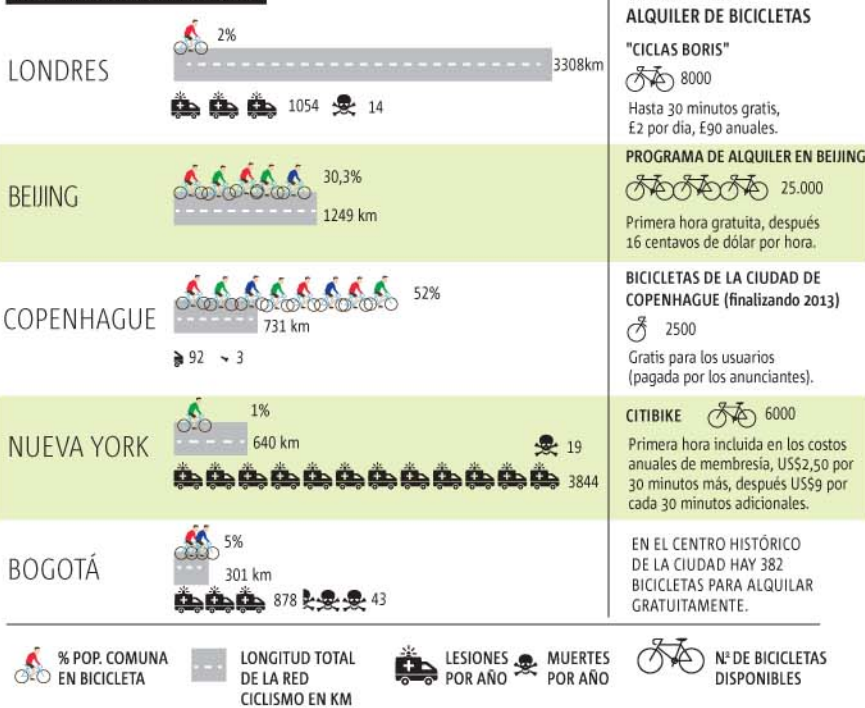


Rutas sin tránsito vehicular que pueden ser accedidas en 200 puntos.

Cada ruta tendrá espacio para 12.000 ciclistas por hora.

Reducirá el trayecto normal en 29 minutos.

### EN LAS CIUDADES DEL MUNDO



### CONCEPTOS INCREÍBLES



#### ROOnight

Diseñador: Yong-Bum Lim & Park Jong-Soon. Precio: N/A (Prototipo). Características: Acumula la energía en movimiento; marco de policarbonato emite luz a través de OLED, por lo que la bicicleta puede servir como lámpara y fuente de alimentación para los dispositivos digitales, como smartphones, laptops, etcétera. Diseñado a un sistema de reparto público para los ciclistas.

#### Batribike Micro

Diseñador: Batribike Electric Bicycles. Precio: US\$970. Características: Una de las bicicletas eléctricas más ligeras del mercado (pasa solo 9,5 kg); luz LED y marco de aleación plegable, fácilmente almacenado en una bolsa de lona. Accionado por 20 watts de alto torque motor magnético y una batería de litio de 14,4 V. Velocidad máxima: 19 km/h.

#### i Pedelec Concept Electric Bicycle

Designer: BMW. Precio: N/A (Prototipo). Características: Diseño plegable, permite a los usuarios rodar mientras viaja en un autobús, ascensor, etcétera. Accionado por Motor eléctrico de tres velocidades, 42 watts, y baterías de alto rendimiento. Velocidad máxima: 42 km/h. Otros planes para el prototipo: No se han anunciado planes para la producción en masa aún.